



SICUREZZA CONFORTEVOLE

Chiamata di soccorso

In conformità alla Direttiva Ascensori 95/16 CE e alla norma EN 81-28, un dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale tra i passeggeri e il call-center è in grado di garantire un pronto intervento d'assistenza, qualora ci fossero passeggeri bloccati in cabina.

Dispositivo di controllo remoto*

Assicura un controllo costante per il regolare funzionamento dell'impianto: eventuali anomalie o guasti vengono prontamente rilevati e segnalati alla centrale operativa per l'immediato intervento della nostra assistenza tecnica.



Monitoraggio intelligente

Le condizioni delle cinghie sono costantemente monitorate da uno speciale dispositivo elettronico 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Sistema di emergenza

Il sistema di batterie di ritorno automatico al piano garantisce la sicurezza e il rapido recupero dei passeggeri in caso di mancanza di elettricità.

Dispositivo anti-apertura della porta di cabina

Se la cabina si ferma tra due piani, uno speciale dispositivo di sicurezza impedisce al passeggero di aprire le porte della cabina, evitando il rischio che possa infortunarsi durante il tentativo di uscita in autonomia.

Protezione dell'accesso*

Una barriera invisibile a raggi infrarossi protegge i passeggeri: quando un ostacolo la interrompe, a qualsiasi altezza, il sistema lo rileva ed immediatamente provvede alla riapertura della porta.

Precisione di livellamento

L'innovativa tecnologia a cinghia e il controllo a circuito chiuso a variazione di frequenza consentono una corsa più dolce e silenziosa, con una precisione di fermata straordinaria.

Rilevatore d'accesso al vano

Uno speciale sistema di sicurezza protegge il tecnico che sta per entrare nel vano, impedendo all'ascensore di entrare in funzione dopo l'apertura di una porta di piano.



Non dimenticate:

UN ASCENSORE EFFICIENTE DURA DI PIÙ E CONSUMA DI MENO

UN ASCENSORE AMICO DELL'AMBIENTE

Tecnologia a servizio dell'ambiente

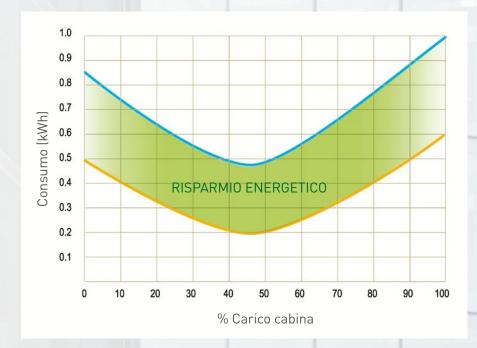
Efficienza e massimo comfort in totale sicurezza, grazie ad un argano gearless di ultima generazione. Il motore sincrono a magneti permanenti e cuscinetti sigillati è senza ingranaggi, con sistema frenante a disco esente da manutenzione.

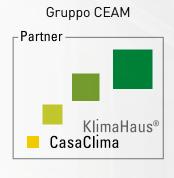


Una tecnologia di nuova generazione che garantisce un reale risparmio dovuto al minor consumo di energia, non genera residui contaminanti e contribuisce alla protezione dell'ambiente.

ASSENZA DI LUBRIFICAZIONE E MAGGIORE EFFICIENZA ENERGETICA

Le cinghie piatte e la macchina senza riduttore con cuscinetti sigillati, non richiedono alcun tipo di lubrificazione (minore usura dei componenti, affidabilità, manutenzione).







UNA CORSA PIÙ SILENZIOSA E UNA PRECISIONE DI FERMATA STRAORDINARIA

Dalle funi di acciaio convenzionali alle cinghie piatte

La cinghia piatta in acciaio rivestita in poliuretano è più flessibile e resistente rispetto alle funi tradizionali che, per la loro rigidità, limitano il raggio di curvatura e necessitano di macchine di dimensioni maggiori:

- nessuna usura delle pulegge;
- peso della cinghia fino a 20% inferiore alle funi tradizionali e con una capacità di carico di oltre 3.200 kg ognuna;
- maggiore durata nel tempo grazie alla maggiore superficie di contatto tra cinghia e puleggia;
- un sistema di controllo automatico delle cinghie ne esamina il perfetto stato 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

L'ASCENSORE DI NUOVA GENERAZIONE ADATTO A QUALSIASI EDIFICIO

Ceam Beltech® può essere installato in vani in cemento armato, muratura ed in incasellatura metallica, sia all'interno che all'esterno dell'edificio.

Grazie all'assenza del locale macchine e alla cabina con dimensioni variabili è in grado di adattarsi a qualsiasi dimensione del vano.

Tutti i principali componenti sono collocati all'interno del vano corsa, il contrappeso può essere posizionato lateralmente o posteriormente, permettendone l'installazione anche in un vano molto piccolo.

Il processo di montaggio dell'ascensore Ceam Beltech® risulta più veloce ed efficiente ed ha un impatto minimo su ogni edificio.

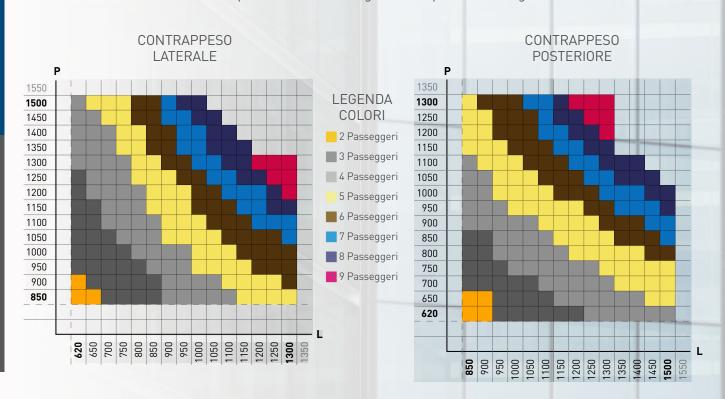
Grazie al particolare alloggiamento della macchina sopra le guide, i carichi sono trasferiti direttamente in fossa, riducendo quindi quelli trasmessi all'edificio e consentendo l'installazione di Ceam Beltech® in vani di diversa tipologia: muratura o cemento armato e in torrette in metallo, con pannelli metallici o in vetro.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE

VANO E CABINA									
Velocità (m/s)	1								
Corsa max (m)	45								
Altezza cabina (mm)	2100* - 2200** - 2300***								
Testata min (mm)	3350* - 3450** - 3550***								
Fossa min (mm)	1050	1050		1050		1000	1000		
Capienza (persone)	5	6		8		12	13		
Dim. cabina (LxP)	850x1200	1000x1300		1100x1400		1400x1500	1100x2100		
Luce porte (mm)	750	800	850	900	800	900	900	800	900
Largh. vano (mm)	1400	1500	1500	1650	1600	1650	1950	1600	1650
1 ACCESSO									
Portata (kg)	400	480		630		900	1000		
Profondita' vano (mm)	1530	1630		1730		1830	2430		
2 ACCESSI									
Portata (kg)	400	500		630		920	1020		
Profondita' vano (mm)	1710	1810		1910		2010	2610		

Le configurazioni si riferiscono ad alcuni impianti tipo. Sono inoltre possibili tutte le configurazioni riportate nei diagrammi



LA CABINA

INNOVAZIONE **E TRADIZIONE**

Una cabina nata per incontrare le esigenze di un pubblico sempre più attento ai particolari, con una vasta gamma di finiture in grado di arricchire ogni dettaglio estetico.

Materiali resistenti e facili da pulire, design conforme a tutte le normative in vigore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Macchina di trazione

Argano senza ingranaggi e motore con magneti permanenti.

Quadro di manovra

- Controllo digitale a frequenza variabile ad anello chiuso
- ·Sistema modulare a microprocessori e comunicazione seriale
- ·Situato nella colonna dell'ultimo piano (optional agli altri piani)
- Dimensioni 400x160x2100 mm

Manovra

- Automatica
- Prenotazione in discesa
- Prenotazione in salita e discesa
- In batteria duplex e triplex

Tipo di porte

Automatiche, a due ante telescopiche. Sono equipaggiate con sistema digitale di controllo apertura e chiusura a velocità variabile.

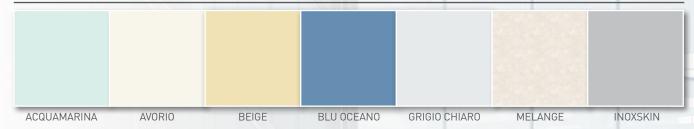
Accessi di cabina

Uno o due accessi opposti.

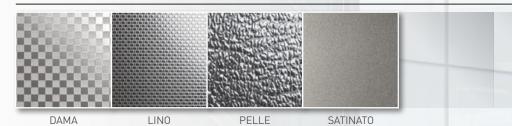


COLORI E MATERIALI

SKINPLATE



ACCIAI



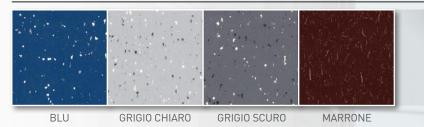
LAMINATI



Pavimenti/GRANITO RICOMPOSTO



Pavimenti/GOMMA



I dati riportati sono indicativi e soggetti ad eventuali variazioni senza preavviso. La nostra struttura tecnico-commerciale è disponibile a fornirVi tutte le informazioni ed i chiarimenti necessari.

CORRIMANO E SPECCHI

ILLUMINAZIONE



Centrale, su parete opposta bottoniera o parete di fondo



Tutta larghezza su parete opposta bottoniera o parete di fondo

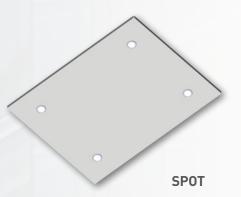


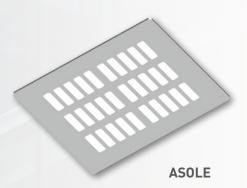
Metà altezza su parete di fondo

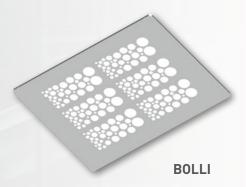


naturale, con estremità cromate lucide

Battiscopa e fissaggio specchi in alluminio anodizzato naturale









SLIM LIGHT

TABELLA COMBINAZIONI COLORI E MATERIALI		Porte	Porte di Piano						
		Antine	Portali	Antine e Portali					
SKIN	ACQUAMARINA	✓	✓						
	BEIGE	✓	✓						
	AVORIO	✓	✓						
	INOXSKIN	✓	✓						
	MELANGE	MELANGE							
	BLU OCEANO	BLU OCEANO							
	GRIGIO CHIARO	GRIGIO CHIARO							
	BIANCO								
INOX	SATINATO	✓	✓	✓					
	PELLE	✓	✓	✓					
	LIN0	✓	✓	✓					
	DAMA	✓	✓	✓					
LAMINATO	ROVERE	ROVERE							
	FAGGIO	FAGGIO							
	CILIEGIO								
PREVERNICIATO AI	PREVERNICIATO ANTIRUGGINE		✓	✓					

PULSANTI ED INDICATORI



Armadio quadro manovra	Cabina						
	Antine	Parete di accesso	Bottoniera	Pareti interne laterali e di fondo	Illuminazione Spot, Bolli, Asole	Illuminazione Slim	
✓				✓			
✓				✓			
✓				✓			
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
				✓			
				✓			
				✓			
	✓	✓			✓		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
✓	✓	✓		✓			
✓	✓	✓		✓			
✓	✓	✓		✓			
				✓			
				✓			
				✓			
✓				✓			



con illuminazione a led al centro del pulsante, conformi alla normativa in vigore.

DISPLAY LED

Pulsanti braille

