



Un linguaggio per i non vedenti**Linea Arianna Evoluzione**

Un problema importante, che da vari anni cerca una soluzione soddisfacente, è l'eliminazione delle barriere architettoniche nel tessuto urbano.

Con specifico riferimento a ipovedenti e non-vedenti, sono stati condotti diversi studi su come, attraverso un corretto e differenziato uso della pavimentazione, si possa essere di aiuto all'utente ai fini di una migliore mobilità, una maggiore sicurezza ed immediata orientabilità.

Le esperienze fatte in varie parti del mondo hanno messo in evidenza l'efficacia di pavimentazioni appositamente studiate per essere percepibili con il senso tattile plantare e con l'uso del bastone bianco, facilmente identificabili dai disabili visivi come informazioni a loro specificamente dedicate.

Tali elementi pavimentari possono essere impiegati per realizzare veri e propri "percorsi" o come semplici "segnali" tattili. Per le superfici di spazi ampi, privi di guide naturali (ad es. in assenza di muri continui a lato di un camminamento) e cioè i luoghi aperti, le piazze, i giardini, e quei punti di marciapiedi e banchine che presentino particolari difficoltà o ampiezza, la necessità è quella di creare dei veri e propri "percorsi tattili" poiché il disabile visivo, in assenza di altri riferimenti fisici o acustici con cui orientarsi, deve fare affidamento sulle sole informazioni forniteli dalla pavimentazione.

In altre occasioni invece è sufficiente applicare gli elementi pavimentari con la funzione di "segnali tattili", che non ricoprono i marciapiedi per tutta la lunghezza, ma che sono utili per permettere di individuare il punto in cui si trova una fermata d'autobus, una cabina telefonica, un esercizio commerciale e di servizio o un cambio di destinazione d'uso particolarmente importante.

Nel caso dei "segnali tattili", il messaggio fornito può limitarsi ad una striscia posta trasversalmente al marciapiede, proprio all'altezza del luogo che si vuole indicare.

Record, traendo spunto dagli studi effettuati, ha messo a punto una nuova linea di pavimentazioni autobloccanti che, appositamente combinate, ripropongono i messaggi ormai identificati come standard di orientamento per ipovedenti e non vedenti: Linea Arianna Evoluzione.

Sistema Arianna - Linea Arianna Evoluzione

La nuova Linea Arianna Evoluzione è costituita da vere e proprie lastre autobloccanti, da posare a secco su letto di sabbia ed è pertanto facilmente inseribile all'interno di qualsiasi autobloccante Record.

Realizzare una pavimentazione di questo tipo in elementi autobloccanti di calcestruzzo porta notevoli vantaggi legati specificamente alle proprietà e alla qualità prestazionale garantita dal know-how Record:

qualità e affidabilità dimensionale;
grande durabilità, antigelività, altissima resistenza all'abrasione superficiale, altissima resistenza alle variazioni di temperatura, diminuzione dei costi di manutenzione, economicità di posa.

Gli elementi del Sistema Arianna Evoluzione sono costituiti da lastre autobloccanti con particolari scanalature o emisfere a rilievo, ottimizzate per forma, spaziatura e altezza del rilievo, allo scopo di fornire tutte le informazioni necessarie a seguire un certo percorso in condizioni di assoluta sicurezza ed autonomia.

Inoltre gli elementi non presentano smussi laterali bensì uno spigolo vivo, che consente di ottenere superfici perfettamente continue anche in prossimità dei giunti tra elementi.

Ove presenti, le scanalature superficiali fungono da linee guida per il disabile, che vi può infilare il bastone utilizzandole come binari per il suo scorrimento o secondo la tecnica pendolare e dell'arco.

Inoltre l'andamento della superficie scanalata può essere chiaramente percepito a livello plantare.

I rilievi emisferici, diversamente combinati, fungono invece da allerta evidenziando secondo il tipo e la disposizione, situazioni che interrompono il senso di marcia rettilineo. Possono segnalare svolte, incroci, servizi, ostacoli o pericoli.

Il colore giallo del Sistema Arianna è specificamente indicato per permettere alle persone ipovedenti di integrare, attraverso il contrasto cromatico e di luminanza le informazioni fornite del sistema di orientamento.

La superficie può essere ulteriormente trattata sì da offrire la massima garanzia di antiscivolosità.

In sintesi, gli elementi del Sistema Arianna Linea Evoluzione, una volta applicati forniscono due tipi di informazioni codificate, che chiamiamo di base e di secondo livello.

I CODICI BASE si applicano sempre per consentire il basilare spostamento in sicurezza lungo un tragitto pedonale rettilineo e sono: il Codice rettilineo e di stop-pericolo invalicabile.

I CODICI DI SECONDO LIVELLO, di differente disegno superficiale, aggiungono invece informazioni utili per il cambiamento nella direzione del percorso, come il Codice di svolta ad "L" e di incrocio.



Linea Arianna Evoluzione - Gli elementi

Rettilineo

La pavimentazione crea un Codice di direzione rettilinea, di larghezza cm 60 e lunghezza variabile secondo le esigenze del percorso.

Stop-Pericolo

Applicabile in situazioni di pericolo non aggirabile come i bordi delle banchine ferroviarie.
La pavimentazione crea un Codice di pericolo invalicabile, di larghezza cm 40 e lunghezza variabile.

Svolta a Elle 1 - Svolta a Elle 2 - Svolta a Elle 3

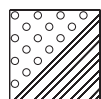
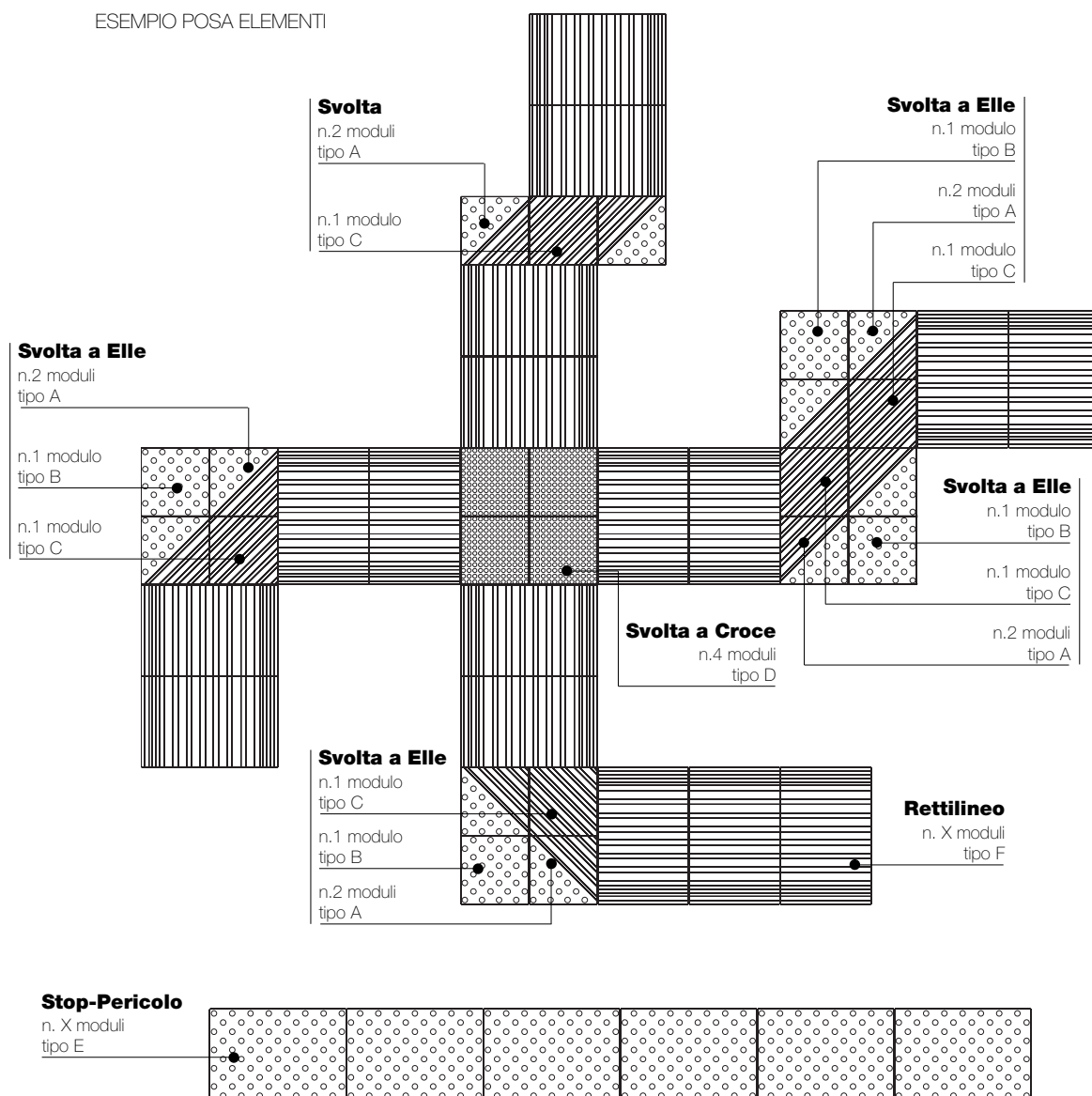
Combinando insieme i 3 elementi in modo da impiegare un pezzo di svolta a Elle 2 e di svolta a Elle 3 con due pezzi di svolta a Elle 1, la pavimentazione ottenuta crea il Codice di svolta ad L, di forma quadrata e dimensioni complessive pari a 60x60 cm.

Le calotte seguono il principio del segnale di pericolo invalicabile, mentre le scanalature guidano il bastone nell'effettuare, tramite un raccordo a 45 gradi, una deviazione rispetto al percorso precedente di avanzamento.

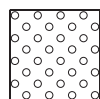
Svolta a Croce

Combinando insieme 4 elementi si ottiene una superficie quadrata più grande, di dimensioni 60x60 cm, che trasmette il Codice di incrocio.

ESEMPIO POSA ELEMENTI



tipo A
Modulo
Svolta a Elle 1



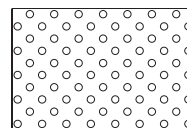
tipo B
Modulo
Svolta a Elle 2



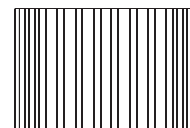
tipo C
Modulo
Svolta a Elle 3



tipo D
Modulo
Svolta a Croce



tipo E
Modulo
Stop-Pericolo



tipo F
Modulo
Rettilineo

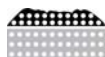
TIPOLOGIE DI PAVIMENTAZIONI

SERIE PIETRE



Pavimentazioni autobloccanti in pietra e calcestruzzo tecnopolimerizzato.

SERIE ECOSTAR



Pavimentazioni autobloccanti multistrato fotocatalitiche per la riduzione dell'inquinamento.

SERIE MASSETTI



Pavimentazioni autobloccanti multistrato con trattamento di finitura.



Pavimentazioni autobloccanti multistrato con trattamento di antichizzazione.



Pavimentazioni autobloccanti monostrato con trattamento di antichizzazione.



Pavimentazioni autobloccanti multistrato.



Pavimentazioni autobloccanti monostrato.

SERIE DRENANTI



Pavimentazioni autobloccanti multistrato ad impasto drenante.



Pavimentazioni autobloccanti monostrato ad impasto drenante.



Pavimentazioni autobloccanti multistrato con distanziali maggiorati.



Pavimentazioni grigliate multistrato.



Pavimentazioni grigliate monostrato.

SERIE IMPERMEABILI



Pavimentazioni autobloccanti impermeabili ad oli e carburanti.

SISTEMA ARIANNA



Pavimentazioni autobloccanti a superficie tattile per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

SERIE PIASTRE GARDA



Piastre per pavimentazioni d'esterni e d'interni.

CARATTERISTICHE SUPPLEMENTARI



PROPRIETA' FOTOCATALITICA

Prodotto fotocatalitico con proprietà anti-inquinamento, autopulenti, antibatteriche. Il processo produttivo comporta l'impiego di una miscela con nano-TiO2 PPS (titanio biossido in nano-particelle) e altri additivi speciali.



30 ANNI DI GARANZIA

Prodotto con Garanzia di 30 anni sulla caratteristica rilasciata dal produttore (si vedano le condizioni di garanzia).



TRATTAMENTO ANTICHIZZANTE

Prodotto cui, mediante appositi processi fisico-chimici, viene conferito un aspetto antichizzato "vissuto", a spigoli irregolari.



PROPRIETA' DI DRENANZA

Prodotto che consente il passaggio delle acque nel sottosuolo. La proprietà drenante è data o dalla presenza dell'alternanza di pieni e vuoti nella pavimentazione posata, o dallo speciale impasto del prodotto.



IMPERMEABILITA' A OLI E CARBURANTI

Prodotto per realizzare superfici impermeabili a carburanti e lubrificanti, sigillate con prodotti polisolfurici.



TRATTAMENTO SUPERIOR

Prodotto con speciale trattamento protettivo Superior, che ostacola la penetrazione dello sporco nei micropori delle piastrelle. Il procedimento è ecologico, a composizione acquosa e traspirante.



TRATTAMENTO DI FIBRORINFORZO

Prodotto realizzato con calcestruzzo fibrorinforzato. Raccomandato nel caso necessiti una riduzione dello spessore della pavimentazione mantenendo un'elevata resistenza alla rottura per flessione.



ALTISSIMA DURABILITÀ AL GELO

Prodotto con caratteristiche migliori dei valori prescritti dalle norme europee EN 1338/1339; raccomandato per tutte le aree sottoposte al gelo.



ALTA RESISTENZA ALL' ABRASIONE

Prodotto con caratteristiche migliori dei valori prescritti dalle norme europee EN 1338/1339.



ALTISSIMA RESISTENZA A SCIVOLAMENTO E SDRUCCIOLIO (SLIP/SKID)

Prodotto con caratteristiche migliori dei valori prescritti dalle norme europee EN 1338/1339; raccomandato per tutte le aree dove necessiti migliorare l'aderenza dei veicoli, come incroci e superfici in forte pendenza.



ALTA RESISTENZA A SCIVOLAMENTO E SDRUCCIOLIO (SLIP/SKID)

Prodotto con caratteristiche migliori dei valori prescritti dalle norme europee EN 1338/1339; raccomandato per tutte superfici carrabili e ciclopedonali per le quali esiste il rischio di scivolamento accidentale.

LINEA ARIANNA EVOLUZIONE

Lastre autobloccanti con superficie a rilievo

Gli elementi del Sistema Arianna Evoluzione sono costituiti da lastre autobloccanti con particolari finiture a rilievo, che forniscono agli ipovedenti tutte le informazioni tattili necessarie a seguire un certo percorso in condizioni di assoluta sicurezza e autonomia. Possono anche essere utilizzati per evidenziare zone

potenzialmente pericolose di un percorso pedonale. Linea Arianna Evoluzione trasmette informazioni conformi ai più recenti standard internazionali adottati per ipovedenti e non vedenti.



Giallo/Grigio



Giallo/Grigio



Giallo/Grigio



Giallo/Grigio



		DIMENSIONI cm	SPESSORI cm	APPLICAZIONI	COLORI	POSE
MODULO RETTILINEO 	La superficie presenta canaletti a rilievo e scanalature di differenti larghezze, che fungono da binario per il bastone e da segnale tattile a livello plantare.	40x60	7		Giallo Grigio	Conformemente ai segnali standard riconosciuti dal codice internazionale per ipo e non vedenti.
MODULO STOP-PERICOLO 	La superficie presenta calotte emisferiche a rilievo con direzione trasversale, per un'efficiente intercettazione del bastone.	40x60	7		Giallo Grigio	Conformemente ai segnali standard riconosciuti dal codice internazionale per ipo e non vedenti.
MODULO SVOLTA A ELLE 1 	Lastra con due superfici triangolari equisuperficiali di texture diversa create dalla discriminazione diagonale del quadrato.	30x30	7		Giallo Grigio	Conformemente ai segnali standard riconosciuti dal codice internazionale per ipo e non vedenti.
MODULO SVOLTA A ELLE 2 	Lastra con sole calotte emisferiche a rilievo che corrono in direzione trasversale.	30x30	7		Giallo Grigio	Conformemente ai segnali standard riconosciuti dal codice internazionale per ipo e non vedenti.
MODULO SVOLTA A ELLE 3 	Lastra che presenta l'alternarsi di scanalature e rilievi paralleli alla diagonale del quadrato.	30x30	7		Giallo Grigio	Conformemente ai segnali standard riconosciuti dal codice internazionale per ipo e non vedenti.
MODULO SVOLTA A CROCE 	La superficie presenta calotte emisferiche a rilievo più fitte di quelle dell'elemento stop-pericolo e aventi testa piatta.	30x30	7		Giallo Grigio	Conformemente ai segnali standard riconosciuti dal codice internazionale per ipo e non vedenti.

APPLICAZIONI PARTICOLARI



POSABILITA' CON MEZZI MECCANICI

Prodotto che, per la particolare disposizione in fornitura, si presta ad essere posto in opera sia manualmente che mediante apposite macchine da posa.



ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Prodotto applicabile per l'abbattimento delle barriere architettoniche.



RILIEVI SUPERFICIALI

Prodotto che fornisce un codice di informazioni tattili per la percorrenza, nei riguardi di ipovedenti e non vedenti.



ASSENZA DI SMUSSI PERIMETRALI

Prodotto con speciali caratteristiche di regolarità superficiale. Tali proprietà lo rendono consigliabile per pavimentazioni di aree commerciali percorse da carrelli.



CREAZIONE RAPPORTO VUOTO-PIENO

Prodotto per la realizzazione di pavimentazioni grigliate, completabili con riempimento in terreno vegetale o con ghiaietto. Consente di ottenere superfici a verde carrabili e drenanti.

DESTINAZIONI D'USO



CARICHI PARTICOLARI MOLTO PESANTI

Aree industriali sottoposte a carichi eccezionali, piste di stazionamento e rullaggio in aeroporti principali, piazzali di stoccaggio e movimentazione containers, zone di accesso a media velocità alle aree industriali soggette a carichi molto pesanti.



CARRABILE PESANTE

Pavimentazioni destinate al traffico automezzi pesanti con velocità inferiori ai 30km/h, piste di stazionamento e rullaggio in aeroporti secondari, aree di stoccaggio e movimentazione merci, strade urbane interessate da traffico pesante.



CARRABILE MEDIO

Pavimentazioni destinate al traffico veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 q.li, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli, aree soggette al transito occasionale di automezzi di servizio.



CARRABILE LEGGERO

Pavimentazioni destinate al solo traffico veicolare lento con carichi ruota e carichi per asse bassi, cortili di abitazioni private, aree di transito e parcheggio di sole autovetture.



PEDONALE

Impieghi urbani quali marciapiedi, piste ciclabili, zone circostanti gli edifici pubblici, parchi, piscine, piazze cittadine esclusivamente pedonali.