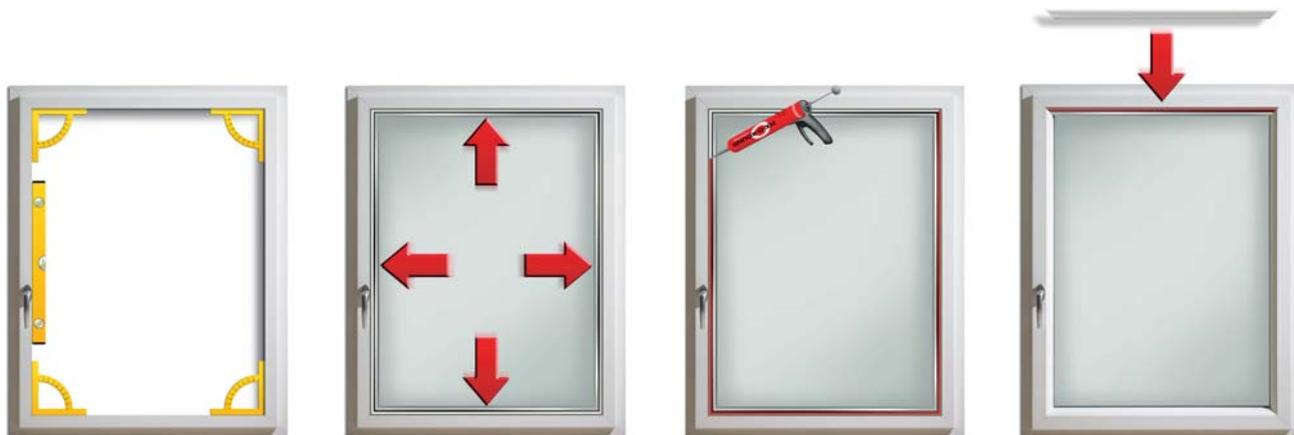


Finora le vetrate isolanti delle finestre in PVC erano fissate al telaio solo in alcuni punti. Da adesso è disponibile, di serie, la Fix-O-Round-Technology® di Internorm, per un fissaggio perimetrale integrale dalla vetrata isolante al battente.



1. Si verifica la perpendicolarità dei profili del battente, una volta che questi sono stati saldati fra loro.

2. La lastra del vetro viene inserita nel telaio e centrata.

3. Lo spazio che rimane tra il vetro e il telaio viene riempito perimetralmente con la speciale colla sigillante F.O.R. Technology.

4. Montando il fermavetro si maschera la fuga di incolaggio.

Abbiamo chiamato questo procedimento innovativo "FIX-O-ROUND Technology®". Questa tecnologia presenta il vantaggio di collegare con continuità per tutto il perimetro il telaio della finestra alla lastra di vetro, con sostanziali miglioramenti sotto il profilo della stabilità, dell'isolamento termico ed acustico, della sicurezza antiscasso e della funzionalità della finestra, durante l'intera vita del prodotto! Lo speciale collante, che abbiamo appositamente sviluppato, garantisce un collegamento stabile tra vetro e telaio, ed è facilmente asportabile in caso occorresse sostituire la vetrata.

Altri dettagli estetici

Ormai ci si aspetta che ogni finestra abbia caratteristiche tecnicamente avanzate. Ma questo non deve andare a scapito dell'estetica! Per questo, Internorm con la finestra in PVC DIMENSION+, oltre ad una vasta gamma di colori, vi offre anche altri dettagli che ne aumentano la piacevolezza sotto il profilo estetico, di serie.



Elementi di chiusura di design

DIMENSION+ offre, di serie, elementi di chiusura di design color argento, facili da pulire ed esteticamente molto gradevoli.



Ferramenta perfettamente nascosta

Gli elementi della ferramenta sono invisibili, di serie, per un effetto ottico migliore ma anche per agevolare le operazioni di pulizia.



Sistema di evacuazione dell'acqua nascosto (su richiesta)

Potete scegliere tra un sistema di evacuazione dell'acqua nascosto o a vista. Il vantaggio del sistema nascosto è che il telaio non viene sporcato dall'acqua che defluisce. E non si vedono i fori di drenaggio o i relativi tappi.